

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1986 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 827

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 70114/5425 (1)

Όροι εργασίας και αμοιβές των πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501—3.000 κοχ ή 801—4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 2 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 33/1946 «περί κυρώσεως του από 10 Μαΐου 1946 Π. Δ/τος «περί τροποποιήσεως του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.Δ. 304/1947 «περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως του Α.Ν. 3276/1944 κλπ.».

2. Το γεγονός ότι στις 31.12.1985 έληξε η κυρωθείσα με την απόφασή μας αριθ. 70114/4986/6.8.85 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων 501—3.000 κοχ ή 801—4.500 TDW και δεν κατορθώθηκε κατά τις διαπραγματεύσεις μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών να συναφθεί νέα Συλλογική Σύμβαση.

3. Το έγγραφό μας αριθ. 70114/5258/25.11.85 προς το Υπουργικό Συμβούλιο.

4. Την πράξη αριθ. 160/27.11.86 του Υπουργικού Συμβουλίου «περί εξουσιοδοτήσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας προς ρύθμιση των όρων εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων 501—3.000 κοχ ή 801—4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη χορήγηση αύξησης στους βασικούς μισθούς των πληρωμάτων, πλην Α' Μηχανικού, των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων, 501—3.000 κοχ. ή 801—4.500 TDW που προβλέπονται από την πιο πάνω Συλλογική Σύμβαση που έληξε στις 31.12.85 ως ακολούθως:

α) Από 1 Ιανουαρίου 1986 μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 1986:
Βασικοί μισθοί μέχρι 50.000 δρχ. αύξηση 7%.
Βασικοί μισθοί άνω των 50.000 δρχ. αύξηση 6%.

β) Από 1 Οκτωβρίου 1986 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1987:
Βασικοί μισθοί μέχρι 50.000 δρχ. αύξηση 14%.
Βασικοί μισθοί άνω των 50.000 δρχ. αύξηση 13%.

γ) Διευκρινίζεται ότι η διάκριση των βασικών μισθών σε μέχρι 50.000 και άνω των 50.000 δρχ. θα γίνει σύμφωνα με τους βασικούς μισθούς που ίσχυαν κατά την 31.12.85 (Συλ. Σύμβαση 1985), η δε αύξηση της 1ης Οκτωβρίου 1986 θα υπολογισθεί στο βασικό μισθό που θα έχει διαμορφωθεί κατά την 30.9.86.

δ) Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής καθορίζεται σε 523 από 1.1.86 μέχρι 30.9.86 και σε 684 από 1.10.86 μέχρι 31.12.1987.

2. Ανάλογα αυξάνονται τα επιδόματα κλπ. που προβλέπονται από την ανωτέρω Συλλογική Σύμβαση των οποίων το ύψος δεν είναι συνάρτηση του βασικού μισθού.

3. Το ποσοστό αύξησης του μισθού του Α' Μηχανικού θα καθορισθεί με νεώτερη απόφασή μας.

4. Κατά τα λοιπά θα ισχύει η από 28.5.1985 Συλλογική Σύμβαση.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Δεκεμβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 70114/5306 (2)

Όροι εργασίας και αμοιβές των πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων D.W. και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παράγρ. 2 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική ερ-

γασία», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 33/1946 «περί κυρώσεως του από 10 Μαΐου 1946 Προεδρικού Διατάγματος «περί τροποποιήσεως του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.Δ. 304/1947 «περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως του Α.Ν. 3276/1944 κ.λπ.».

2. Το γεγονός ότι στις 31.12.1985 έληξε η κυρωθείσα με την απόφασή μας αριθ. 70114/3841/24.5.1985 Συλλογική Σύμβαση Πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων D.W. και άνω και δεν κατορθώθηκε κατά τις διαπραγματεύσεις μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών να συναφθεί νέα Συλλογική Σύμβαση.

3. Την από 13.11.86 Συλλογική Σύμβαση Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων άνω των 4.500 T.D.W., που υπογράφηκε μεταξύ των νομίμων εκπροσώπων της ΕΕΕ και της ΠΕΠΕΝ και κυρώθηκε με την αριθ. 70114/5424/28.11.1986 απόφαση ΥΕΝ, με την οποία χορηγήθηκε αύξηση βασικού μισθού 4,5% για το χρονικό διάστημα 1.1.86 έως 31.10.86 και 11,75% για το χρονικό διάστημα 1.11.86 έως 31.12.87.

4. Το έγγραφό μας αριθ. 70114/5258/25.11.1986 προς το Υπουργικό Συμβούλιο.

5. Την πράξη αριθ. 160/27.11.1986 του Υπουργικού Συμβουλίου «περί εξουσιοδοτήσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας προς ρύθμιση των όρων εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων των ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 T.D.W. και άνω», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη χορήγηση αύξησης στους βασικούς μισθούς των πληρωμάτων των ποντοπόρων φορτηγών πλοίων 4.500 τόνων D.W. και άνω που προβλέπονται από την πιο πάνω Συλλογική Σύμβαση που έληξε στις 31.12.85 ως ακολούθως:

α) Από 1 Ιανουαρίου 1986 μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 1986:
Βασικοί μισθοί μέχρι 50.000 δρχ. αύξηση 7%
Βασικοί μισθοί άνω των 50.000 δρχ. αύξηση 6%

β) Από 1 Οκτωβρίου 1986 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1987:
Βασικοί μισθοί μέχρι 50.000 δρχ. αύξηση 15%
Βασικοί μισθοί άνω των 50.000 δρχ. αύξηση 14%

γ) Διευκρινίζεται ότι η διάκριση των βασικών μισθών σε μέχρι 50.000 και άνω των 50.000 δρχ. θα γίνει σύμφωνα με τους βασικούς μισθούς που ίσχυαν κατά την 31.12.1985 (Συλ. Σύμβαση 1985), η δε αύξηση της 1ης Οκτωβρίου 1986 θα υπολογισθεί στο βασικό μισθό που θα έχει διαμορφωθεί κατά την 30.9.86.

δ) Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής σε 523 από 1.1.86 μέχρι 30.9.86 και σε 584 από 1.10.86 μέχρι 31.12.87.

2. α) Ο βασικός μισθός του Α' Μηχανικού των φορτηγών πλοίων άνω των 4.500 TDW αυξάνεται κατά 4.5% για το χρονικό διάστημα 1.1.86 μέχρι 31.10.86 και κατά 11,75% από 1.11.86 μέχρι 31.12.87.

β) Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται από 1ης Ιανουαρίου 1987 κατά μήνα αμοιβή υπολογιζομένη στο 1/30 του βασικού μισθού για τις διανυόμενες αργίες εν πλω και στο λιμάνι.

3. Ανάλογα αυξάνονται τα επιδόματα που προβλέπονται από την ανωτέρω λήξασα Συλλογική Σύμβαση των οποίων το ύψος δεν είναι συνάρτηση του βασικού μισθού.

4. Κατά τα λοιπά θα ισχύει η από 23.5.1985 Συλλογική Σύμβαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Νοεμβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 70114/5424 (3)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων 4500 τον. DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ αριθ. 538/13.11.1986 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων πάσης τάξεως Εμπορικού Ναυτικού με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 13.11.1986 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Φ/Γ πλοίων 4.500 T.D.Wκαι άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών Πλοίων 4500 τόνων DW και άνω, εκτός από το άρθρο 22, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 13.11.1986 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων πάσης τάξεως Ε.Ν.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, που κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1986 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1987.

3. Η παρούσα απόφαση και η Συλλογική Σύμβαση την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Νοεμβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ 4.500 T.D. W. ΚΑΙ ΑΝΩ

Εν Πειραιεί σήμερον την 13ην Νοεμβρίου 1986 οι κάτωθι υπογεγραμμένοι αφ ενός μεν Στάθης Γουρδομιχάλης νομίμως εκπροσωπών εν προκειμένω την ενταύθα εδρεύουσαν ανεγνωρισμένην Επαγγελματικήν Οργάνωσιν «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος προς τούτο, αφ ετέρου δε ο Ιωάννης Ψαρράς εκπροσωπών νομίμως εν προκειμένω την εν Πειραιεί εδρεύουσαν ανεγνωρισμένην Επαγγελματικήν Οργάνωσιν «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος, συνελθόντες σήμερον εν Πειραιεί όπως ορίσωμεν τον μισθόν, ειδικάς αμοιβάς και λοιπούς όρους εργασίας των πλοιάρχων των φορτηγών πλοίων άνω των 4.500 τόνων d.w, απεφασίσαμεν κοινή αμφοτέρων συμφωνία τα επόμενα:

Άρθρον 1.
Μισθός.

Ο μηνιαίος μισθός του Πλοιάρχου ορίζεται από 1ης Ιανουαρίου 1986 μέχρι 31ης Οκτωβρίου εις Δρχ. 140.990 και από 1ης Νοεμβρίου 1986 μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1987 εις Δρχ. 157.560.

Άρθρον 2.
Διάρκεια Ναυτολογήσεως.

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται εις έξ (6) μήνας δια τους υπηρετούντας επί δεξαμενοπλοίων και εις επτά (7) μήνας διά τους υπηρετούντας επί πλοίων ξηρού φορτίου, ανεξαρτήτως περιοχής.

Άρθρον 3.
Έξοδα Παραστάσεως.

Εις τον Πλοίαρχον καταβάλλεται από 1.1.86 – 31.10.86 δρχ. 8.195 και από 1.11.1986 – 31.12.87 Δρχ. 9.160 ως έξοδα παραστάσεως.

Άρθρον 4.
Έξοδα Λιμένος.

Εις τον Πλοίαρχον παρέχονται από 1.1.1986 μέχρι 31.10. 1986 δρχ. 1.100 και από 1.11.86 - 31.12.87 δρχ. 1.230 ημερησίας και καθ' όλην τη διάρκεια παραμονής του πλοίου εν λιμένι προς κάλυψιν, λόγω του αξιώματός του, ατομικών δαπανών του εκτός των άλλων τυχόν εξόδων, άτινα ήθελον ανακύψει διά την εξυπηρέτησιν του πλοίου.

Άρθρον 5.
Επίδομα Δεξαμενοπλοίων.

Ειδικώς προκειμένου περί Πλοιάρχου διοικούντος πετρελαιοφόρον πλοίον μεταφέρον ευφλέκτους υγράς ή εκρητικάς ύλας ανεξαρτήτως ποσότητος φορτίου καταβάλλεται επίδομα ίσον προς τα δέκα πέντε επί τοις εκατόν του μισθού του (15%).

Το ανωτέρω επίδομα καταβάλλεται και εις τους επί φορτηγών πλοίων (μη δεξαμενοπλοίων) υπηρετούντας πλοιάρχους εφ όσον ταύτα εκτός άλλων φορτίων μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία εις ποσότητα ανωτέραν ποσοστού 5% (πέντε επί τοις εκατόν) της χωρητικότητος του πλοίου (D.W.).

Εις τους Πλοιάρχους τους υπηρετούντας επί πλοίων μεταφερόντων υγραέρια, καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατόν (20%) του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρον 6.
Επίδομα Κυριακών

Διά πάσας τας διανυομένας εν πλώ και εν λιμένι Κυριακάς καταβάλλεται εις τον Πλοίαρχον επίδομα ανερχόμενον εις ποσοστόν είκοσι δύο επί τοις εκατόν (22%) επί του εν άρθρω 1 της παρούσης καθοριζομένου μισθού.

Εάν η σύμβασις ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου λυθή δι' οιονδήποτε λόγον πριν ή διανυθώσιν άπασαι αι εμπίπτουσαι εις τον μήνα της απολύσεως Κυριακαί, τότε το ανωτέρω εξ είκοσι δύο επί τοις εκατόν (22%) επίδομα διαιρείται διά του αριθμού όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται εις τον Πλοίαρχον το εκ της διαιρέσεως προκύπτον πηλίκον πολλαπλασιαζόμενον επί τον αριθμόν των Κυριακών (λιμένος και πλού) καθ' άς ο απολυόμενος Πλοίαρχος προσέφερε τας υπηρεσίας του.

Άρθρον 7.
Επίδομα Διάπλου.

Εις τον Πλοίαρχον καταβάλλεται ειδικόν επίδομα εκ δραχμών 9.130 από 1.1.86 μέχρι 31.10.86 και δρχ. 10.205 από 1.11.86 έως 31.12.87 κατά τον διάπλουν των Μεγάλων Λιμνών (Great Lakes), της Διώρυγος του Παναμά (Panama Canal) της διώρυγος του Σουέζ και του Ορινόκου, κατά περίπτωσιν.

Άρθρον 8.

Εις τον Πλοίαρχον καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή εκ 4,33 ημερών κατά μήνα διά την πρόσθετον εργασίαν του κατά Σάββατα, υπολογιζομένη επί του βασικού μισθού.

Άρθρον 9.

Εις τον Πλοίαρχον καταβάλλεται κατά μήνα αμοιβή υπολογιζομένη εις το 1/30 του βασικού μισθού διά τας διανυομένας αργίας εν πλώ και εν λιμένι.

Άρθρον 10.
Μισθοί Ασθενείας.

Δια τον ασθενούντα Πλοίαρχον καθορίζεται ειδικός μισθός συμπεριλαμβανομένου και του αντιτίμου τροφής ως ακολούθως :

Εάν νοσηλεύεται εντός νοσοκομείου δια το από 1.1.86 - 31.10.86 δρχ. 119.840 και από 1.11.86 μέχρι 31.12.87 δρχ. 133.925.

Εάν νοσηλεύεται εκτός νοσοκομείου δια το από 1.1.86 - 31.10.86 δρχ. 133.940 και από 1.11.86 - 31.12.87 δρχ. 149.680.

Εν περιπτώσει ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται εις το 100% του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρον 11.
Θέσις εν Νοσοκομείω.

Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείων Α θέσεως εν κλινική ή νοσοκομείω.

Άρθρον 12.

Εάν η σύμβασις του Πλοιάρχου λυθή δυνάμει της διατάξεως της περιπτώσεως Α' του άρθρου 68 του Κ.Ι.Ν.Δ. ούτος ασχέτως των άλλων αποζημιώσεων, τας οποίας δικαιούται συμφώνως προς την κειμένην νομοθεσίαν λαμβάνει και πρόσθετον αποζημίωσιν εκ δρχ. 43.170 από 1.1.86 μέχρι 31.10. 1986 και δρχ. 48.240 από 1.11.86 μέχρι 31.12.87.

Άρθρον 13.
Έναρξις καταβολής μισθού.

Εις περίπτωσιν καθ' ήν ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύση όπως συναντήση το πλοίον διά την διοίκησιν του οποίου προσελήφθη, δικαιούται του μισθού του άρθρου 1 της παρούσης από της ημέρας της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του. Τα επιδόματα όμως περί ών τα άρθρα της παρούσης άρχονται καταβαλλόμενα από της ημέρας της ναυτολογήσεώς του.

Άρθρον 14.
Θέσις εις Μεταφορικόν μέσον.

Κατά την αναχώρησιν, ως και κατά την παλιννόστησίν του ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτηρίου Α' θέσεως πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσεως εις το αεροπλάνον, ως επίσης και εξόδων μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, εξόδων τροφής και ύπνου εις ξενοδοχείον. Επίσης δικαιούται μισθού μέχρι της ημερομηνίας επανόδου του εις Πειραιά. Κατά την μετάβασιν και παλιννόστησίν του ο Πλοίαρχος δικαιούται πλέον των 40 κιλών αποσκευών και έτερα 20 κιλά λόγω της παρ' αυτού μεταφοράς εγγράφων φακέλλων, ναυτικών οργάνων, κ.λπ.

Άρθρον 15.
Φυλακή Ελλείποντος Αξιωματικού.

α) Ο Πλοίαρχος εφ όσον εκτελεί καθήκοντα φυλακής ελλείποντος αξιωματικού γεφύρας δικαιούται του μισθού του ελλείποντος δι' όσον χρόνον εκτελεί τα καθήκοντα τούτου, μέχρι ναυτολογήσεως του ελλείποντος.

β) Εις τον Πλοίαρχον καταβάλλεται αποζημίωσις συμφώνως με τας σχετικάς διατάξεις του ΚΙΝΔ ως και εις λοιπούς ναυτικούς εις περίπτωσιν πωλήσεως του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατασχέσεως του πλοίου και λόγω πωλήσεως του πλοίου προς διάλυσιν.

Άρθρον 16.
Προστασία εν περιπτώσει ατυχήματος.

Ο Πλοίαρχος μεταβαίνων όπως συναντήση το πλοίον προς ανάληψιν της διοικήσεώς του εάν υποστή ατύχημα τυγχάνει της αυτής προστασίας οίας και εν τη υπηρεσία του πλοίου.

Άρθρον 17.
Άδεια.

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδειαν υπολογιζομένην εις 8 ημέρας δι έκαστον μήνα υπηρεσίας αυτού, διά δε τας τυχόν ημέρας αντίστοιχον κλάσμα μηνός. Εις τον υπολογισμόν της αδείας περιλαμβάνεται και το εξ 22% επίδομα Κυριακών ως και το εκ 15% επίδομα δεξαμενοπλοίου διά τους Πλοιάρχους τους υπηρετούντας επ αυτού.

Το ημερομίσθιον είναι ίσον προς το 1/26 του βασικού μισθού προσηυξημένου διά των ανωτέρω επιδομάτων.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται εις τον αναλογούντα εις ταύτας μισθόν, ως ούτος ορίζεται εν τω άρθρω 1 της παρούσης συμβάσεως προσηυξημένου κατά τα εν παρ. 1 του παρόντος αρθρ. επιδόματα ως και εις αντίτιμον τροφής δρχ. 523 από 1.1.86 - 31.10.86 και δρχ. 585 από 1.11.86 - 31.12.87.

3. Εν περιπτώσει καθ' ήν αι ανάγκαι του πλοίου δεν επιτρέπουν την παροχήν της αδείας αυτής κατ' επιλογήν του Πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης διά τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα καταβαλλομένου εν τοιαύ-

τη περιπτώσει του αναλογούντος μισθού άνευ του αντιτίμου τροφής, καθ' όσον ούτος παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου.

4. Ο διαδραμών χρόνος υπηρεσίας από της ναυτολογήσεως μέχρι της ενάρξεως της ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως υπολογίζεται διά την εφαρμογήν της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

'Αρθρον 18.
Οικογενειακόν επίδομα.

Οι πλοιοκτήται περί ών η παρούσα Συλλογική Σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν δύο επί τοις εκατόν (2%) μή δυνάμενον ν' αυξηθή περαιτέρω συμφώνως προς το άρθρον 25 του Ν. 1085/80 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπόν την χορήγησιν οικογενειακού επιδόματος εις τους Πλοιάρχους.

'Αρθρον 19.
Επικουρική Ασφάλισις.

Οι πλοιοκτήται περί ών η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθή περαιτέρω συμφώνως προς το άρθρον 28 του Ν. 1220/81 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπόν την παροχήν εις τους Έλληνας Πλοιάρχους επικουρικής ασφαλίσεως.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

'Αρθρον 20.
Εισφοραί εις Εστίαν Ναυτικών.

Το ποσόν εισφοράς του Πλοιάρχου υπέρ της Εστίας Ναυτικών ορίζεται εις δρχ. 254 από 1.1.86 – 31.10.86 και εις δρχ. 284 από 1.11.86 – 31.12.87.

'Αρθρον 21.

Εις πάσαν περίπτωσιν κατά την οποίαν ο ναυτικός δικαιούται αποζημίωσιν λαμβάνεται τοιαύτη και υπό του Πλοιάρχου. Εις περίπτωσιν απολύσεώς του πλοιάρχου τη αιτήσει του πλοιοκτήτου ούτος δικαιούται αποζημιώσεως ίσης προς 22,5 ημερομίσθια του ημερομισθίου υπολογιζομένου στο 1/30 του συνόλου των μηνιαίων αποδοχών του ανεξαρτήτως του λιμένος απολύσεώς του στην αλλοδαπή.

'Αρθρον 22.

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων περί ών η παρούσα Συλλογική Σύμβασις, προσλαμβάνονται εκ των τακτικών μελών της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως Εμπορικού Ναυτικού κατ' απόλυτον εκλογήν του Πλοιοκτήτου.

'Αρθρον 23.

Πάσα διαφορά προκύπτουσα περί την εφαρμογήν και ερμηνείαν των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς συμφώνως πρός τα καθοριζόμενα εν Κεφαλαίω ΙΖ' της Συλλογικής Συμβάσεως της 7ης Δεκεμβρίου 1956 της συναφθείσης μεταξύ της ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ.

'Αρθρον 24.

α) Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1986 και λήγει την 31.12.87.

β) Κατά το διάστημα της ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως, δύναται να τροποποιηθή μόνον κατόπιν εγγράφου συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών.

γ) Κατά τα λοιπά ισχύουν άπασαι αι διατάξεις της εκάστοτε εν ισχύϊ Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως των ναυτικών των ποντοπόρων φορτηγών πλοίων άνω των 4.500 τόνων D.W.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβασις συνετάγη εις τριπλούν εξ ών ανά ένα αντίτυπον έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη, το δέ τρίτον θέλει κατατεθεί παρά τη αρμοδία Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, υπογράφεται δε ως έπεται :

Διά την Ένωσιν Ελλήνων Εφοπλιστών

Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ Γ. ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ

Διά την Πανελλήνιον Ένωσιν Πλιάρ/χων Πάσης Τάξεως Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΨΑΡΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ